

# BEST AVAILABLE COPY

267-292

AU 314

48509

IT 497168  
SEP 1955

497168

IT-1955.09

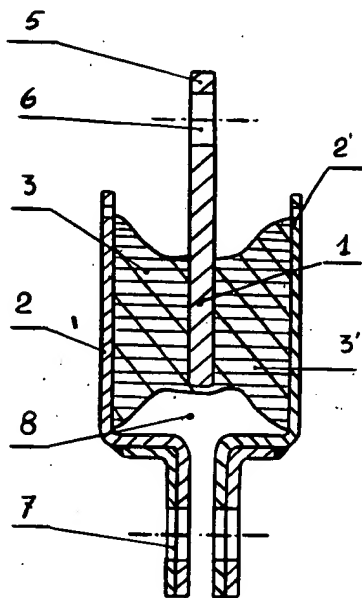


Fig 1

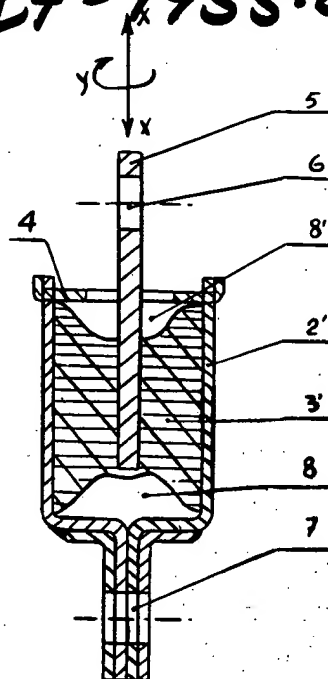


Fig 2

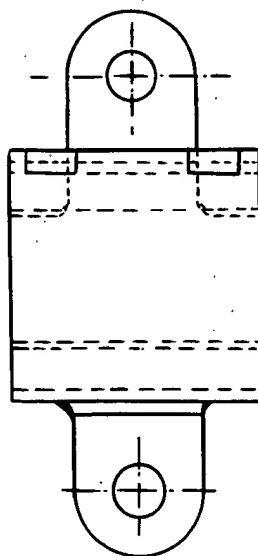


Fig 3

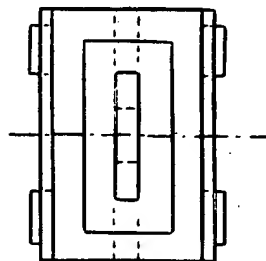


Fig 4

267  
292

REPUBBLICA ITALIANA

MINISTERO

dell'Industria e del Commercio

UFFICIO CENTRALE DEI BREVETTI  
per Invenzioni, Modelli e MarchiBREVETTO PER INVENZIONE  
INDUSTRIALE 497168

classe

EXAMINER'S  
COPY

DIV. 29

V b 45

Società Applicazioni Gomma Antivibranti «S.A.G.A.» S.p.a. a Milano

E' stato designato quale autore dell'invenzione il Sig. Antonio Boschi

Ddp: 16 gennaio 1953; Dcs: 27 agosto 1954

Elemento elastico per trasmissione di potenza, con flessibilità diverse  
nelle varie direzioni

- Il presente trovato riguarda un elemento elastico atto ad essere inserito in una trasmissione, per esempio del cambio di velocità di automobili e rispondente ai seguenti requisiti:
- 5 a) — Assicurare una bassa rigidità longitudinale nei due sensi, per una data corsa;
  - b) — Assicurare una elevata rigidità longitudinale dopo una data corsa;
  - 10 c) — Assicurare una elevata rigidità nel senso torsionale, così da permettere la trasmissione di una data coppia;
  - d) — Assicurare una certa flessibilità anche nei sensi trasversali.
  - 15 Il trovato è illustrato in una forma esecutiva ma non limitativa nelle figg. 1, 2, 3, 4.
  - La fig. 1 rappresenta il trovato dopo stampatura, la fig. 2 è la sezione longitudinale del pezzo, la fig. 3 è la vista frontale e la fig. 4 la sezione trasversale dello stesso pezzo.
  - 20 I riferimenti sono gli stessi per ogni figura.
  - 25 Esso è costituito da una lastra metallica 1 a forma di T compresa tra due armature 2 e 2' sagomate in modo che ravvicinate formano una U. Tra 1 e 2-2' sono attaccati con attacco gomma metallo i tasselli di gomma
  - 30 3 e 3' con uno dei sistemi di per se noti.
  - All'atto del montaggio, fig. 2, le armature 2 e 2' vengono chiuse dalla piastra 4 munita di una finestra che lascia sporgere il gambo 5 della lastra 1 sul quale è il foro di
  - 35 fissaggio 6. Le due armature 2 e 2' sono inoltre serrate attraverso il foro 7 che costituisce il secondo attacco. I tasselli di gomma 3 e 3' sono così sagomati da lasciare le cavità 8 e 8'.
  - Il funzionamento è il seguente: Nel senso longitudinale (freccie x, x) i cuscinetti di gomma lavorano a taglio flessione e perciò danno una bassa rigidità; ma dopo le escursioni corrispondenti alle cavità 8, 8' la lamiera 1 viene in contatto con le 2, 2' in un senso o con la 4 nell'altro senso la rigidità diventa perciò grande. Nel senso torsionale della trasmissione di una coppia (freccia y) i cuscinetti di gomma lavorano in compressione e assicurano la rigidità necessaria.
  - 40 Tale rigidità può essere aumentata sia con l'aumento della dimensione trasversale, cioè, a pari superficie di 1 con l'aumento dello allungamento del rettangolo, sia con la precompressione della gomma, che può essere data serrando le due branche dell'U e mantenendole in tale posizione per mezzo dell'opportuna dimensione della piastra 4.
  - 45 Una certa flessibilità nelle direzioni trasversali è pure assicurata dai cuscinetti di gomma.
  - 50
  - 55
  - 60

## RIVENDICAZIONI

1. Elemento elastico di una trasmissione di potenza nelle direzioni longitudinale e torsionale, costituito da una piastra metallica inserita tra due piastre metalliche parallele e ad esse connessa per mezzo di due spessori di gomma attaccati con uno dei si-
- 65
- 70

- stemi di per sè noti, e limitata nell'escursione longitudinale nei due sensi dal riscontro contro due piastre metalliche normali rigidamente connesse alle due piastre esterne, delle quali una è opportunamente sfinestrata per l'uscita del gambo della piastra stessa.
- 5
2. Elemento elastico, come in rivendicazione 1, nel quale le due piastre esterne e una delle piastre metalliche normali formano un corpo unico costituito da una lamiera sagomata a U.
- 10
3. Elemento elastico come in rivendicazione 1, nel quale gli spessori di gomma sono così sagomati da venire in contatto progressivo con le piastre metalliche normali e dare così una rigidità progressivamente crescente.
4. Elemento elastico come in 1, nel quale gli spessori di gomma intersposti sono messi in precompressione, al fine di aumentare la rigidità nel senso torsionale.
- 20
5. Elemento elastico come in rivendicazione 1, nel quale la piastra centrale è a forma rettangolare, con il lato lungo disposto nel senso trasversale e quello corto in senso longitudinale e con un rapporto superiore a 1,5 tra il lato lungo e quello corto.
- 25
- 30

**Allegato 1 foglio di disegni**

Stampato nel settembre 1965

Prezzo L. 100